

# Ligne de chemin de fer

Ouverture du tronçon Embrun -Montdauphin :  
Le **12 juillet 1883** (double voie).

Lors de la construction du tronçon Embrun – St Crépin, un rapport de l'ingénieur en chef de section mentionne « ce tronçon occupe en moyenne quotidiennement 1 552 ouvriers et 100 chevaux, plus deux locomotives . Sur les 865 400 m<sup>3</sup> de terrassements à exécuter 206 400 m<sup>3</sup> ont été réalisés. Sur un total de 225 ouvrages d'art à réaliser, 7 sont terminés et 53 sont en cours de construction ».

Lors de la première guerre mondiale, les sections à double voie sont déposées vers 1917-1918 : Veynes - Chorges, Embrun - L'Argentière-la-Bessée et Prellès - Briançon. La seconde voie sera rétablie après la guerre, vers 1920, sauf sur la section terminale Prellès - Briançon qui restera à voie unique<sup>12</sup>.

Pendant la Seconde Guerre mondiale, la seconde voie est à nouveau déposée en 1943. Elle ne sera pas reposée à l'issue du conflit et restera à voie unique.



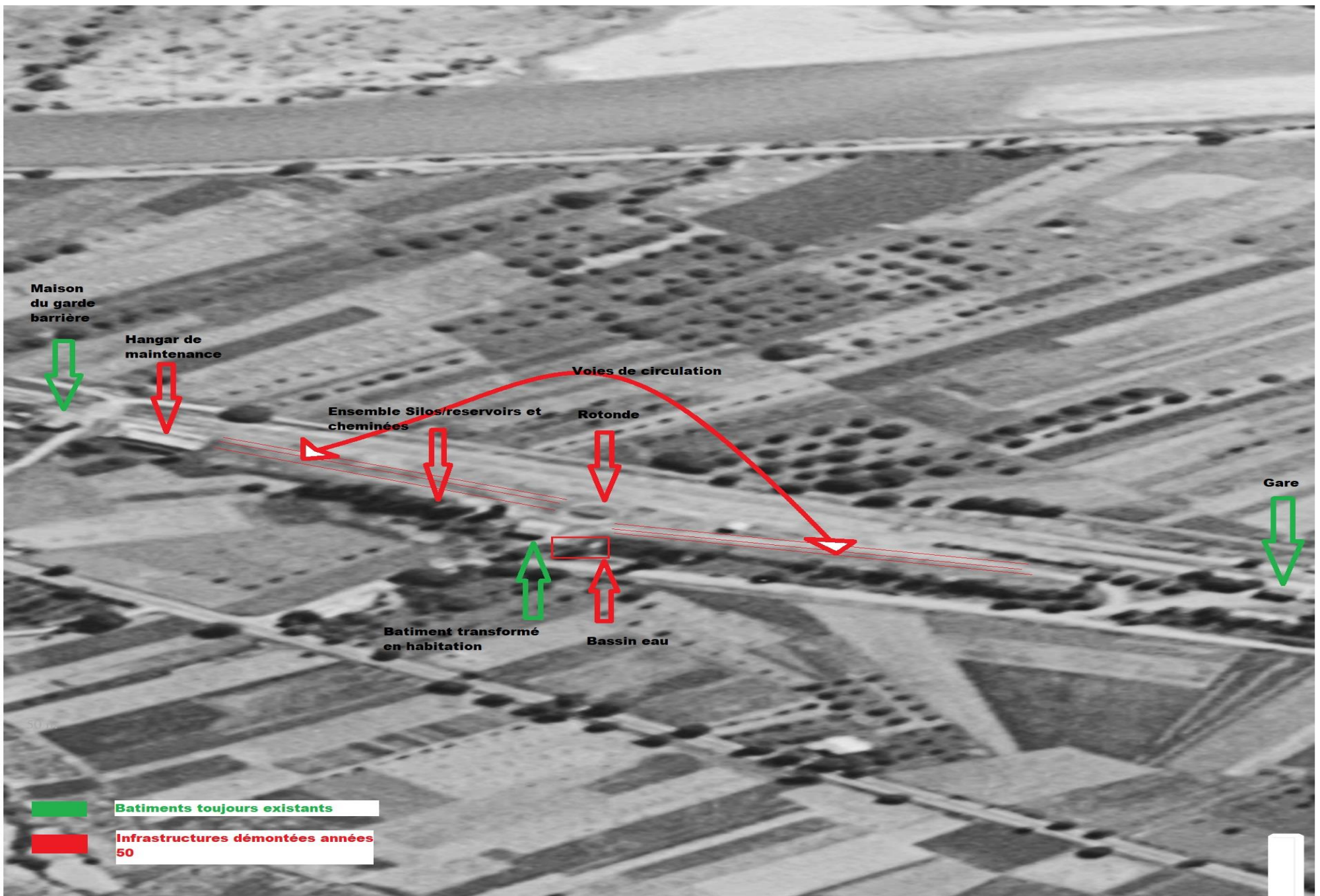


PHOTO 1948 (IGN Remonterletemps) de la zone de maintenance



La Gare de st Clément comprenait une importante « zone de maintenance ».

Ces infrastructures occupaient l'espace entre la gare de voyageurs et le passage à niveau actuel.

Sur les photos, on aperçoit le château d'eau (zone Silos/reservoirs et cheminées) et le hangar de maintenance où entraient wagons et locomotives.

Une rotonde (pont tournant) existait au niveau du seul bâtiment ayant survécu à la démolition de la zone dans les années 50.

